



## Дмитрий Прохоров

Старший менеджер коммерческого департамента

## Dmitry Prokhorov

Senior manager, Intersputnik Commercial Department

## ОБЗОР КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В 2019 г. «Интерспутник» продолжил предоставлять доступ к емкости космического сегмента на геостационарных спутниках связи, расположенных на дуге геостационарной орбиты от 14° з.д. до 183° в.д. в рамках партнерских соглашений с операторами спутниковых систем.

Спутниковая емкость используется клиентами «Интерспутника» для построения магистральных каналов связи, сбора и распределения ТВ-сигналов, непосредственного ТВ-вещания, обеспечения связи на подвижных объектах, построения VSAT-сетей.

Несмотря на высокую конкуренцию со стороны других спутниковых операторов и альтернативных систем связи, ожидается, что в декабре 2019 г. выручка «Интерспутника» от предоставления доступа к емкости космических аппаратов компаний-партнеров превысит показатель за аналогичный период прошлого года. Данный результат оказался возможен благодаря активному развитию сотрудничества с действующими партнерами и привлечению новых заказчиков. Одним из главных драйверов роста стали заключенные соглашения по предоставлению доступа к емкости с целью доставки телевизионного контента на территории Российской Федерации. Также одним из крупнейших клиентов

«Интерспутника» в 2019 г. остается дочерняя структура ПАО «Ростелеком» – компания АО «РТКомм.РУ». Существенный вклад в рост выручки внесло предоставление организацией спутниковой емкости для оказания услуг связи на подвижных морских объектах. В частности, крупнейшим из заказчиков в данном сегменте в 2019 г. выступила компания Milano Teleport, оказывающая услуги Maritime во всем мире. Помимо этого в 2019 г. «Интерспутник» открыл, или, вернее сказать, открыл заново новые рынки: были заключены договоры на оказание услуг на территории Республики Судан и Исламской Республики Пакистан. Контракт с пакистанской компанией Soft Bridge стал первым для организации после ухода из данной страны в результате потери КА «Экспресс-AM1» в 2010 г. В течение 2019 г. организация также оказывала услуги в Латинской Америке, а именно в Венесуэле, что способствовало, помимо роста выручки, повышению международного авторитета «Интерспутника».

## BUSINESS OVERVIEW

In 2019 Intersputnik continued providing access to its space segment capacity on telecommunications satellites placed in geostationary orbit from 14°W to 183°E under partner agreements with satellite system operators.

Such satellite capacity is used by Intersputnik's customers to establish trunk channels, collect and distribute video content, provide DTH and mobile services, and deploy VSAT networks.

Despite a high degree of competition with other satellite operators and alternative telecommunications systems, it is expected that in December 2019 Intersputnik's receipts for providing access to satellites operated by partner companies will exceed the level attained during the same period last year. This became possible owing to close cooperation with the existing partners and attraction of new customers. Among the main growth drivers were agreements on access to capacity for the purpose of delivering video content across the Russian Federation. Also, RTKomm.RU, a subsidiary of Rostelecom, remained one of Intersputnik's largest customers in 2019. Much was contributed to the growing income by making satellite capacity available for service involving mobile sea objects. Specifically, in

2019 one of the largest users in this market segment was Milano Teleport, which offers maritime services all over the globe. Besides, Intersputnik entered, or rather re-entered, new markets in 2019: contracts were signed for services in the territory of the Republic of Sudan and the Islamic Republic of Pakistan. The contract with Pakistani company Soft Bridge was the first entered into after withdrawal from that country in 2010 after the loss of Express-AM1. Throughout 2019 Intersputnik also provided services in Latin America, namely, Venezuela, which helped not only increase revenues but also enhance the organization's prestige.

In 2019 Intersputnik continued cooperating with its two largest partners – the Russian Satellite Communications Company, which operates a constellation of advanced Express-series satellites, – and Gazprom Space Systems, which owns a fleet of Yamal satellites. Intersputnik keeps working with other

В 2019 г. основными операторами-партнерами «Интерспутника» традиционно оставались российские компании ФГУП «Космическая связь», которая эксплуатирует группировку современных спутников серии «Экспресс», и АО «Газпром Космические Системы», владеющая спутниковой группировкой серии «Ямал». При этом «Интерспутник» развивает сотрудничество с другими спутниковыми операторами: традиционно сильные партнерские отношения связаны с компанией ABS, на спутниках которой ABS-2 и ABS-2A «Интерспутнику» принадлежит значительный объем емкости в российских FSS и BSS лучах, а также в луче, нацеленном на Юго-Восточную Азию. В настоящий момент ведутся переговоры об увеличении количества транспондеров, предоставленных российским заказчикам для доставки ТВ-сигнала. Ведется интенсивная работа по продвижению емкости космических аппаратов Azerspace, Belintersat, BulgariaSat, Kazsat, LaoSat и TurkmenAlem, принадлежащих странам-Членам «Интерспутника» – Азербайджанской Республике, Республике Беларусь, Республике Болгария, Республике Казахстан, Лаосской Народно-Демократической Республике и Туркменистану. Помимо этого «Интерспутник» предоставляет услуги с использованием спутникового ресурса космических аппаратов Eutelsat, Intelsat и других операторов.

Сотрудники коммерческого департамента постоянно отслеживают изменения, происходящие на рынках, находящихся в сфере интересов организации. В течение 2019 г. «Интерспутник» участвовал в российских

и международных мероприятиях, таких как CSTB, Cabsat, «Связь», CommunicAsia, Euroconsult, IBC, SATCOMRUS. Проведены переговоры с действующими и потенциальными клиентами. Из перспективных регионов можно выделить Южную Азию с учетом появления новых операторов спутникового непосредственного телевидения в Исламской Республике Пакистан и Демократической Социалистической Республике Шри-Ланка.

В 2020 г. ожидается несколько важных для отрасли событий. Среди наиболее знаковых следует отметить запланированный ввод в эксплуатацию космических аппаратов «Экспресс-80» и «Экспресс-103». Данные КА, размещенные в орбитальных позициях 80° в.д. и 96,5° в.д. соответственно, позволят «одним скачком» соединить запад России с восточными регионами. Спрос на спутниковую емкость в данных орбитальных позициях всегда сохранялся на высоком уровне. Помимо двух КА серии «Экспресс» «Интерспутник» также рассчитывает на выведенный в 2019 г. в орбитальную позицию 49° в.д. спутник «Ямал-601», который стал плановой заменой КА «Ямал-202». На спутнике «Ямал-601» в C-диапазоне формируется фиксированный российский/СНГ луч с контурной диаграммой направленности и полуглобальной зоной обслуживания, которая охватит видимую часть территории России, страны СНГ, Европу, Ближний Восток и часть Юго-Восточной Азии.

Всё это позволяет с оптимизмом смотреть в наступающий 2020 г.

satellite operators: partner relations remain traditionally close with ABS. Much capacity of its satellites ABS-2 and ABS-2A belongs to Intersputnik in the FSS and BSS beams covering Russia and South-East Asia. Currently, discussions are in progress to lease more transponders to Russian customers for TV broadcasting. Efforts are being made to promote the capacity of Azerspace, Belintersat, BulgariaSat, Kazsat, LaoSat, and TurkmenAlem satellites belonging to Intersputnik members – the Republic of Azerbaijan, Republic of Belarus, Republic of Bulgaria, Republic of Kazakhstan, Lao Democratic People's Republic, and Turkmenistan. Besides, Intersputnik offers services using the satellite resources of Eutelsat, Intelsat, and other operators.

Staff members of the Commercial Department closely follow the developments in markets, which are of interest to the organization. Throughout 2019 Intersputnik attended Russian and international events such as CSTB, Cabsat, Sviaz, CommunicAsia, Euroconsult, IBC, and SATCOMRUS. Discussions were held with the existing and potential customers.

South Asia seems to be a promising region considering the appearance of new DTH operators in the Islamic Republic of Pakistan and the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka.

In 2020 we expect a number of important industry events to take place. Among the most significant ones is the planned start of service on the Express-80 and Express-103 satellites located at 80°E and 96.5°E, respectively, and connecting Russia's western part with its eastern regions in a single hop. Demand for satellite capacity in these orbital positions has always been high. Apart from the two Express-series satellites, Intersputnik also counts on Yamal-601 placed at 2019 at 49°E to replace Yamal-202 as planned earlier. The Yamal-601 satellite will have a fixed Russia/CIS beam in C band with a shaped footprint and hemispheric coverage of the visible part of Russia, the CIS, Europe, the Near East and part of South-East Asia.

All this makes us optimistic about the year to come.

## УСПЕШНЫЙ ЗАПУСК СПУТНИКА «AMOS-17»

Запуск спутника «AMOS-17» израильского спутникового оператора Spacocom был осуществлен 6 августа 2019 г. с космодрома на мысе Канаверал (штат Флорида, США) корпорацией SpaceX при помощи ракеты-носителя Falcon 9. Космический аппарат будет размещен в орбитальной позиции 17° в.д., где будет использовать частотные присвоения «Интерспутника».

По заказу Spacocom спутник был изготовлен компанией Boeing Satellite Systems по гибридной схеме для формирования не только широких региональных лучей, но и узких с возможностью переиспользования частот по системе HTS. Борт аппарата оснащен транспондерами для предоставления услуг спутниковой связи в диапазонах «С», «Ка» и «Ку» на территориях стран Африки, Европы и Азии.

## AMOS-17 SUCCESSFULLY LAUNCHED

Intended for Israeli operator Spacocom, AMOS-17 was launched by SpaceX from Cape Canaveral, FL on August 6, 2019 on a Falcon 9 rocket. To be deployed at 17°E, the satellite will use Intersputnik's frequency assignments.

The satellite was built for Spacocom by Boeing Satellite Systems. It is a hybrid HTS system

having both wide regional beams and spot beams with frequency re-use. The satellite's C-, Ka-, and Ku-band transponders will provide telecommunications service across Africa, Europe, and Asia.